

→ Klik om te beginnen

Brand in Afvalland

Gemeentelijk Grondstoffencongres

donderdag 30 maart 2023



Opwarmertje...



Wij zijn Stibat



Visie

In een wereld die draait op energie, zijn batterijen en accu's onmisbaar. In een duurzame samenleving worden afgedankte batterijen en accu's altijd gescheiden ingeleverd en gerecycled.

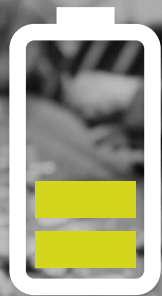


Missie

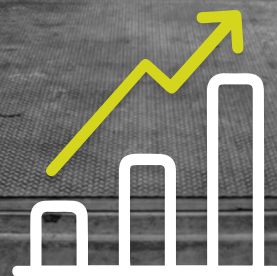
Bijdragen aan een beter milieu en een circulaire economie, door het promoten en faciliteren van het inzamelen en recycelen van afgedankte batterijen en accu's.



Marktontwikkeling



Grondstoffen dreigen schaars te worden

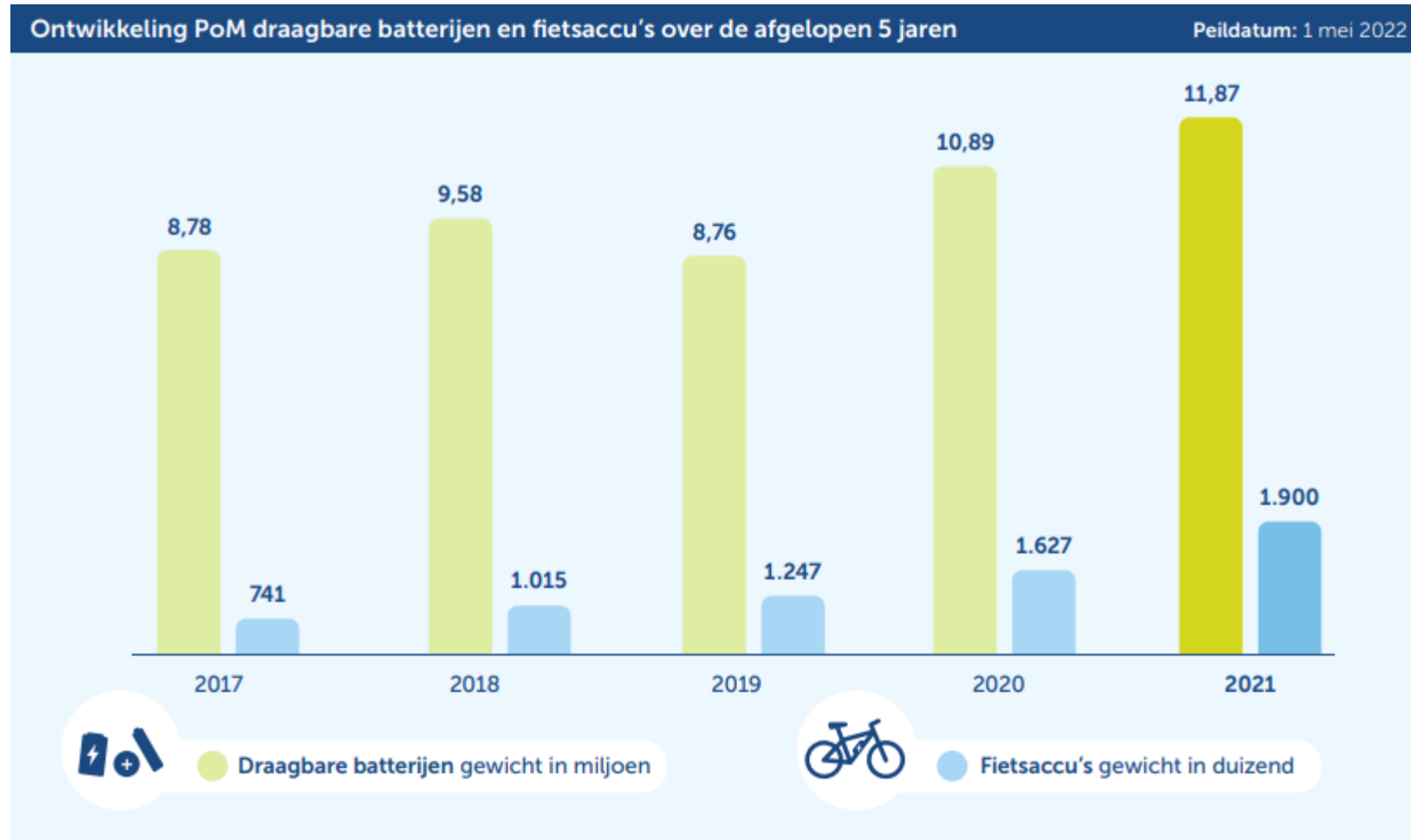


De markt doet zijn werking



Grenzen vervagen

Put on market



- Jaarlijks circa 4 miljoen kg lithiumbatterijen
- Jaarlijks stijgt de POM van lithiumbatterijen met gemiddeld 20%
- Bij lithiumbatterijen is 70% ingebouwd. 30% wordt los op de markt gezet.



Stibat zorgt ervoor dat lege batterijen ingezameld en gerecycled worden.

Hoe dat gaat, lees je hier.



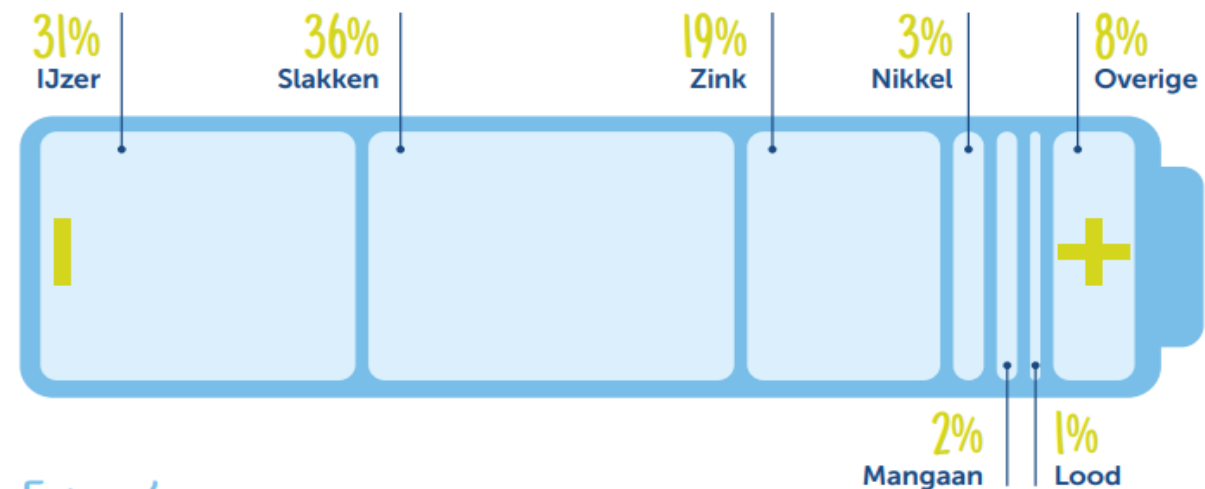
Wat gebeurt er met je batterij?



Metaalbehoud

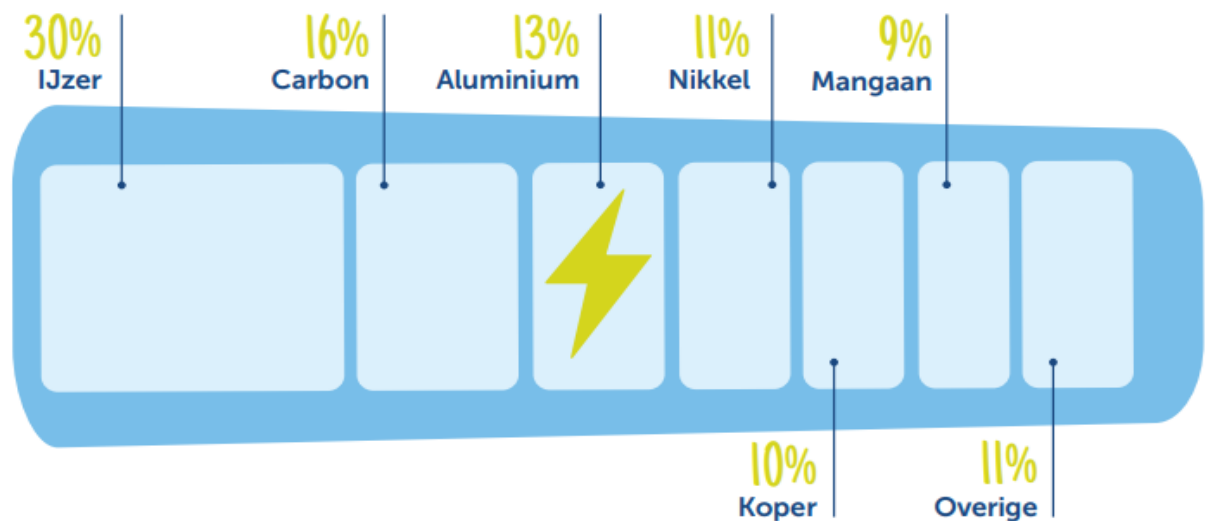
Draagbare batterijen

(peildatum 2 juni 2022)



Fietsaccu's

(peildatum 2 juni 2022)



Wat wordt er gemaakt van de teruggewonnen metalen uit batterijen en accu's?



14 afgedankte batterijen leveren genoeg nikkel voor het maken van een brilmontuur



8 afgedankte batterijen leveren genoeg nikkel voor het maken van een kaasschaaf



142.058 afgedankte batterijen leveren genoeg staal voor het maken van een auto (Volkswagen UP)



21 afgedankte batterijen leveren genoeg koper voor één 50 eurocent munt



750 afgedankte batterijen leveren genoeg ijzer voor het maken van een stoofpan



272 afgedankte batterijen leveren genoeg zink voor het maken van een gieter

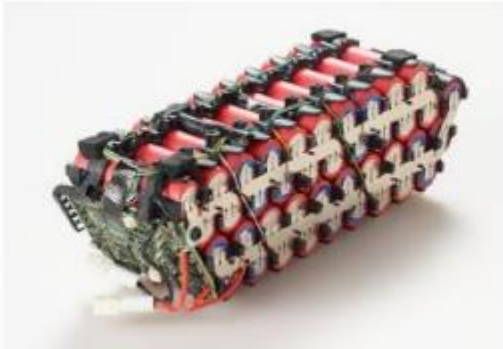
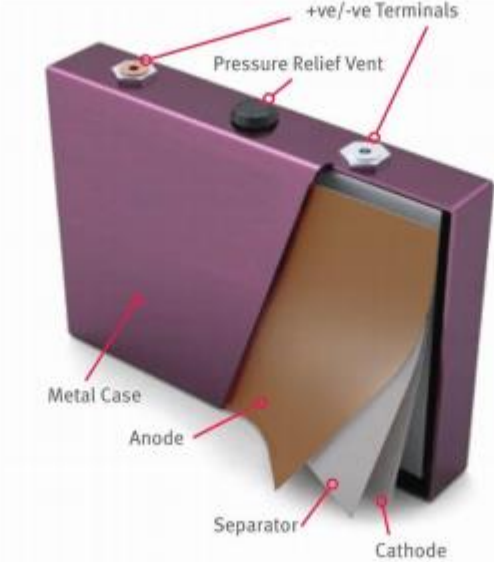


Voor welke uitdagingen staan we?

- Stijgend aantal incidenten (van gebruik tot aan verwerking).
- Stijgend percentage lithiumbatterijen brengt meer risico's met zich mee.
- Onvoldoende betaalbare en/of veilige oplossingen beschikbaar.
- Opslag: PGS 37-2
- Te weinig recyclingscapaciteit in Europa



Verschillende soorten Li-ion batterijen



Beschadigde en defecte li-ion batterijen



Belangrijkste oorzaken batterijbranden

- Externe korsluiting
- Perforatie
- Beschadiging door mechanische bewerking
- Thermische belasting



Stibat, uw partner in duurzaam ondernemen.



Pieter Bremmer

pieter.bremmer@stibat.nl

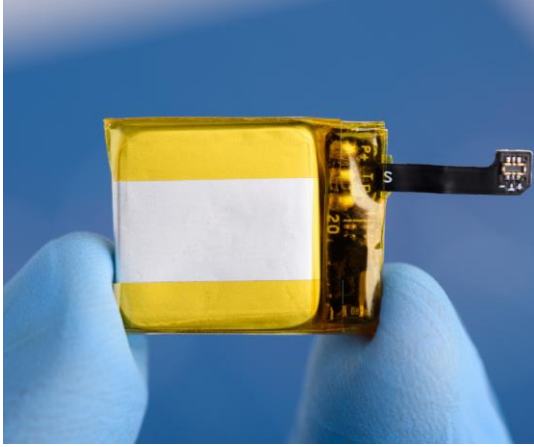
06 – 21 893 954

Stibat

Röntgenlaan 7
2719 DX Zoetermeer

www.stibat.nl

Producten met ingebouwde batterij

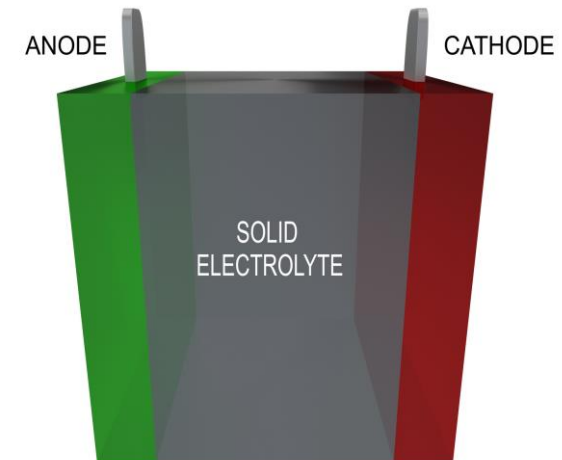


Kan het anders?

- LiPo (Lithium Polymeer) en Nikkel, Mangaan, Cobalt (NMC) batterijen zijn gevaarlijkste soort.
- Lithium Thionylchloride battery – geen recycling



-
- LiFePo4 (Lithium IJzerfosfaat)
 - > Veel rookontwikkeling. Niet bijster agressief
 - Solid state cells



SOLID STATE BATTERY



Vrachtwagens

De boodschap was zichtbaar op alle vrachtwagens die afgedankte batterijen en accu's ophalen bij onze inleverpunten en brengen naar het sorteercentrum.

Kampioen

Het artikel "Lege batterij wordt sieraad" in Kampioen (ledenblad van ANWB) is

door

4,8 miljoen

consumenten gelezen.



Consumentenwebsite

De landingspagina op legebatterijen.nl is door

7,3

duizend consumenten bezocht.



Radio

6,9 miljoen

consumenten hebben de radiospot gehoord.

Klik om te beluisteren

Batterij Bewaarbox

De speciale Limited Edition Batterij Bewaarbox stond volledig in het teken van het pluspunten-concept.



Facebook

Ruim

4,3 miljoen

consumenten zijn bereikt via Facebook-advertenties.

+ UITGELICHT:

*in elke lege batterij zit nog een plus.
+ Inleveren dus! +*



Online

Op verschillende media online hebben

5,7 miljoen

consumenten de banners voorbij zien komen.



Out Of Home

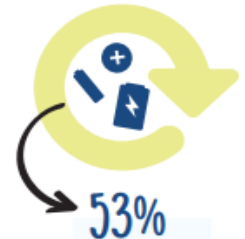
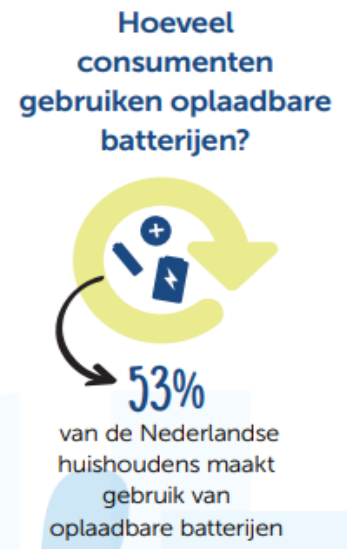
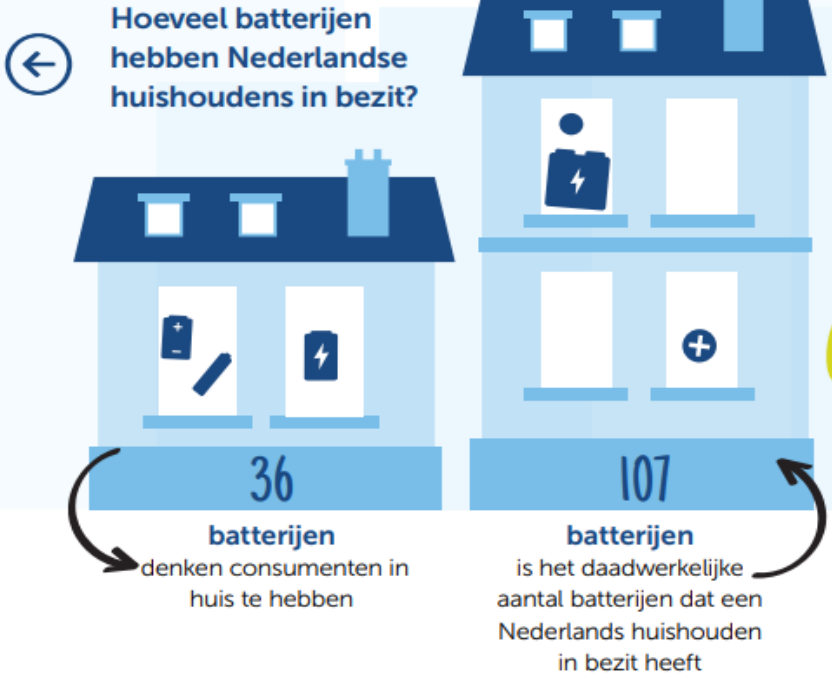
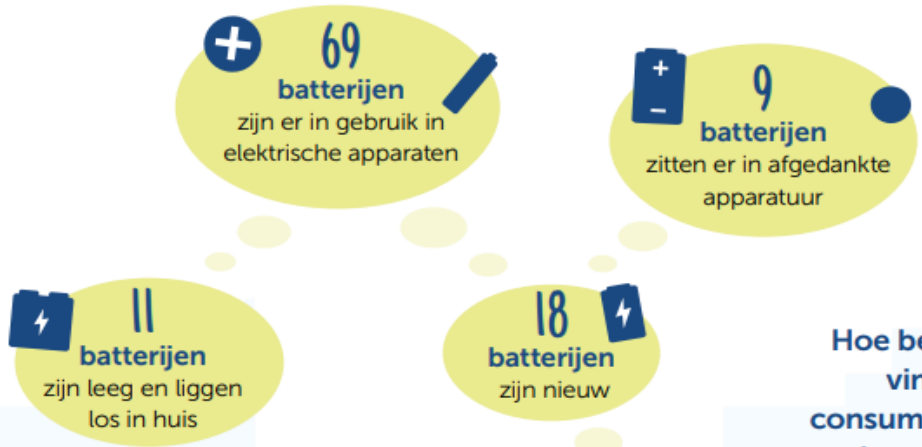
De reclameborden op straat zijn door

5,1 miljoen

consumenten gezien, op diverse drukbezochte locaties verspreid door heel Nederland.

In 2021 lanceerde Stibat Services het nieuwe communicatieconcept "In elke lege batterij zit nog een plus. Inleveren dus!". De boodschap is dat afgedankte batterijen waardevolle metalen bevatten, waar nieuwe producten van gemaakt kunnen worden. We hebben diverse media en middelen ingezet om Nederlandse consumenten te bereiken.

Nederlandse consumenten en batterijen



Batterijen in het huishoudelijk (fijn) restafval - 2021

- 396 sorteeranalyses - 266,5 ton gesorteerd – uit 170 verschillende gemeenten
- 6.298 losse batterijen aangetroffen in 266,5 ton huishoudelijk restafval. Totaalgewicht van 128,6 kilo.

Extrapolatie

- Overall 0,052% batterijen in het huishoudelijk (fijn) restafval
 - > 2020: 0,069%
 - > 2019: 0,055%

Tabel 6	Tonnage batterijen in restafval	Aantal inwoners	Batterijen in restafval Kg per inwoner per jaar
Niet stedelijk	99	1.336.000	0,074
Weinig stedelijk	241	3.714.000	0,065
Matig stedelijk	200	2.685.000	0,075
Sterk stedelijk	390	5.310.000	0,073
Zeer sterk stedelijk	489	4.362.000	0,112
Totaal	1.419	17.407.000	0,082

- Inzamelperscentage van 43,3% naar 56,8%



Batterijen in het huishoudelijk (fijn) restafval - 2021

- Steekproef sortering batterijen naar chemie:

	Percentage
Losse cellen (alkaline)	79%
Lood	14%
NiMh	3%
NiCd	2%
Li-ion	2%
Totaal	100%





Elmar Gehlen

Manager Technische dienst & Facilitaire zaken

Wij zijn Rd4



10

Limburgse gemeenten



145.000

huishoudens

295.000

inwoners

550

medewerkers



3.500

bedrijven



112

voertuigen



Waar zijn we werkzaam?



Rd4 is actief in en voor 10 gemeenten

Onze Missie

“Elke dag zetten wij ons in voor een mooie en schone leefomgeving.

Samen met burgers, overheden, bedrijven en instellingen zoeken we constant naar slimme en duurzame oplossingen om afval te verminderen, grondstoffen te scheiden, spullen een tweede leven te geven en mensen kansen te bieden.

Alleen zo worden we samen steeds slimmer.”



Samenwerken

We werken samen, iedere dag met veel plezier en energie. Onze veelzijdige werkzaamheden verbinden ons met elkaar en met onze omgeving.

Wij streven naar een omgeving waarin we elkaar helpen.

Slagvaardig

We zijn slagvaardig, iedere dag dagen we elkaar uit. Wij doen ons uiterste best om onze werkzaamheden uit te voeren.

Wat we beloven, maken we waar.

Vooruitstrevend

We zijn vooruitstrevend, iedere dag verbeteren we elkaar. Bij alles wat we doen, stellen we de vraag hoe het beter kan. We geven elkaar de ruimte om uit te blinken.

**Onze
kernwaarden:
samenwerken
slagvaardig
vooruitstrevend**



Kernwaarden

- 
- Inzameling
- restafval
 - GFT
 - PMD
 - Papier en karton
 - Kringloop



Ondergrondse containers



8 Milieuparken



RD4U Kringloopshops

- Heerlen
- Kerkrade
- Margraten



A worker in a high-visibility yellow and blue jacket is using a leaf blower to clear fallen autumn leaves on a paved street. In the background, a yellow maintenance truck with the number 245 and license plate 96-BPL-7 is parked. The truck has a driver visible in the cab. The scene is set in front of a modern building with large windows and a sign that reads "Albert Heijn XL". Blue banners with a logo are hanging from the building. The sky is clear and blue.

Vegen,
hogedrukreiniging en
mechanische
onkruidbestrijding

+ PAKKET



Kolkenzuigen

+ PAKKET

A yellow and blue truck with a snowplow attachment is clearing snow on a residential street. The truck is moving from right to left, leaving a clean path behind it. The street is lined with trees and houses, and there is a brick building on the right. The sky is clear and blue.

Gladheidsbestrijding

+ PAKKET



RSC

- E-waste
- Stichting Open
- 28 inleverpunten

Tweedehands kledingsortering in Textiel sorteercentrum

- 2.000 ton textiel per jaar
- 80 WSP-medewerkers



Op- en overslaglocatie

- 40.000 ton papier
- 10.000 ton PMD
- Ontwikkeling



Problematiek (batterij)branden:

- Ontbranding in inzamelvoertuigen
- Brand in sorteer- en pers installatie
- Brand in (werk)voorraad
- Premiestijgingen verzekeraars
- Eisen van verzekeraars
- Acceptatie- en opslageisen op milieuparken

1limburg

Voorpagina Limburg Stemt Sport Cultuur & Media 112 Max Ver

Trucker dumpst brandende lading bij kerkhof

1 Deborah Parren

9 juli 2020, 16:54 • 1 minuut leestijd



© Track '88

De chauffeur van een vrachtwagen van Rd4 heeft een lading met brandend papier gedumpt bij een kerkhof in Landgraaf.

De lading oud papier had op de N300 ineens vlam gevat.

Eerste afrit

De trucker zag rook achter uit zijn vrachtwagen komen en belde de brandweer. Hij pakte volgens een correspondent daarna de eerste de beste afrit. De chauffeur dumpte vervolgens de brandende lading oud