

# Inkoop van een duurzaam wagenpark

“Wie A zegt, moet ook B zeggen”



# Even voorstellen



Paul Marinissen



Tycho Spruyt

Johan Visser



Bob Brocks



Samuel Stollman





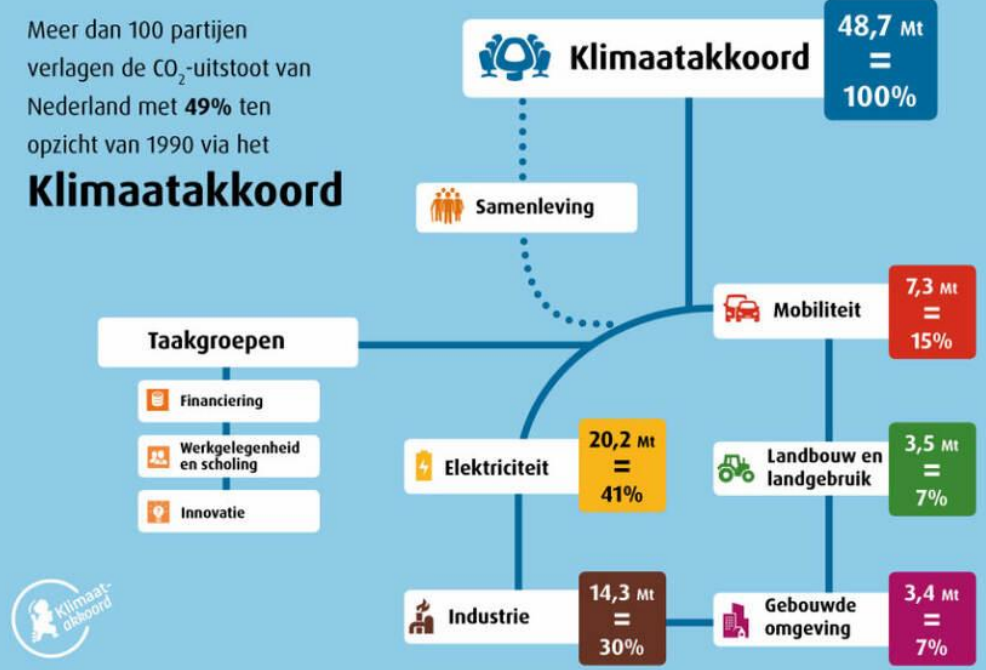


# Aanleiding

- Klimaat akkoord 2019: Co2 - 49% in 2023
- Convenant 2019 “duurzame voertuigen en brandstoffen in de reinigingsbranche”
- Clean vehicle Directive aug 2021
- Emissievrije stadslogistiek (milieuzone) 1-1-2025

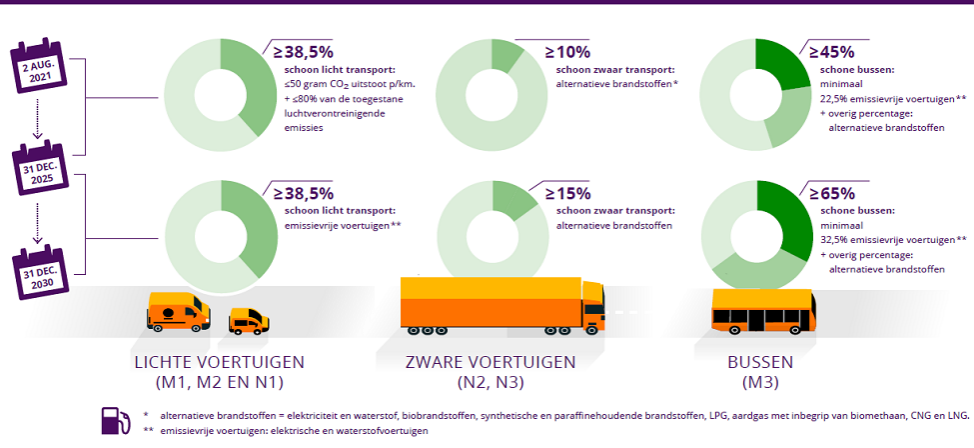


Meer dan 100 partijen verlagen de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Nederland met **49%** ten opzicht van 1990 via het **Klimaatakkoord**



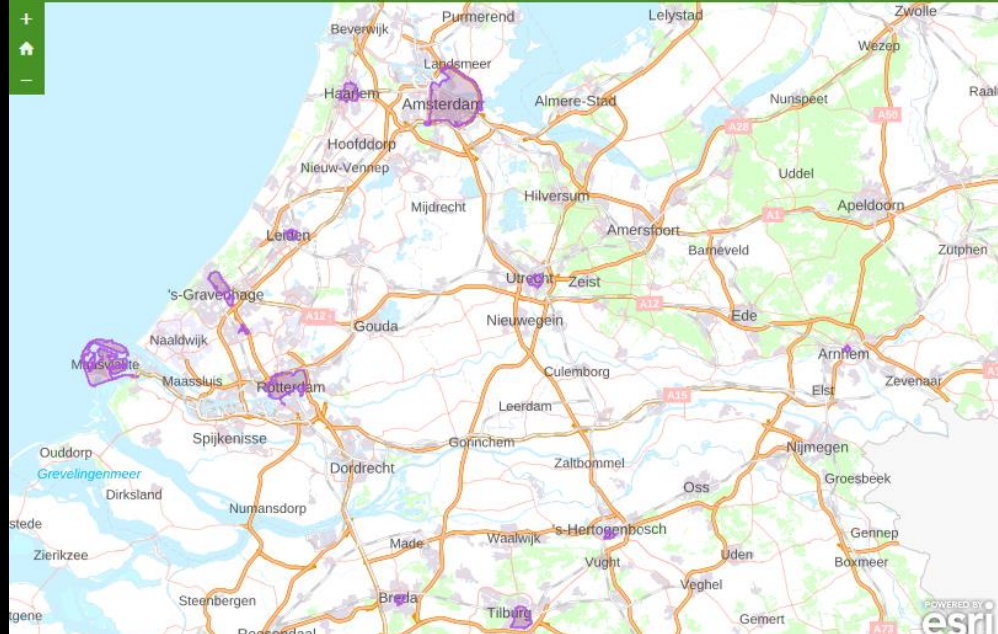
## REGELING BEVORDERING SCHONE WEGVOERTUIGEN

VERPLICHTE MINIMUMPERCENTAGES SCHONE WEGVOERTUIGEN PER AANBESTEDENDE DIENST



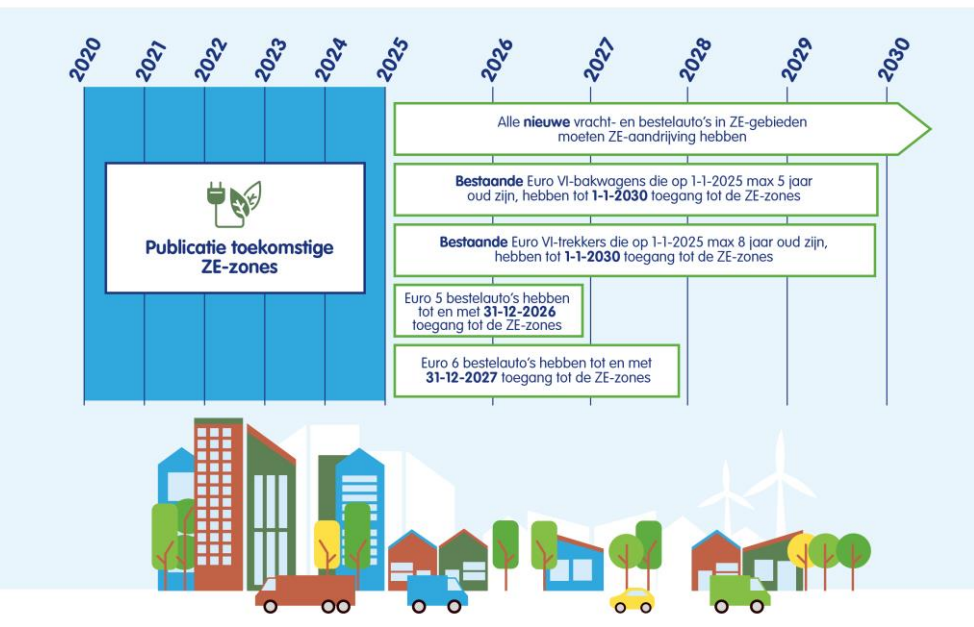
## Overzicht van gemeenten met een milieuzone.

Welke voertuigen hebben toegang?



## ZERO-EMISSIE STADSLOGISTIEK

### Toegang tot zero emissie zones voor vracht- en bestelauto's





# Mogelijkheden in de markt

- BEV (Battery- powered Electric Vehicle)
- FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle)
- HEV (Hybride Electric Vehicle)
- PHEV (plug in Hybrid Electric Vehicle)

## OEM'ers

- Levering vanaf de lopende band
- Door ontwikkeld product
- Bestaand onderhoud netwerk
- Aanloop problemen

## Niet OEM'ers

- Stuks levering
- Ontwikkeling tijdens proces
- Geen onderhoudsnetwerk
- Aanloopproblemen

# Issues in de voorbereiding

Netcapaciteit

TCO

Onderhoud aan ZE-voertuigen

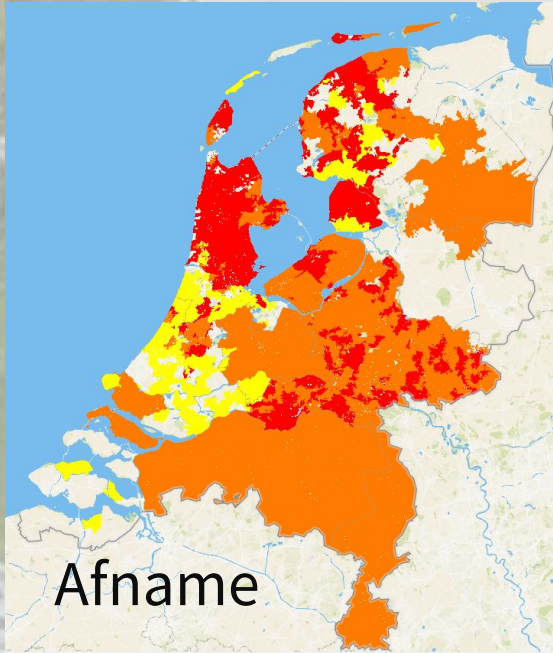
H2O-tankstations

Inzetbaarheid

Opleiden personeel en omdenken



# Netcapaciteit en -congestie



Aanvraaglooptijd van  
verzwaring netwerk is +/- 7 jaar





# Waterstofnetwerk in Nederland

