

## Toelichting op de “Gemeentevereenkomst” tussen de gemeente en Afvalbeheerstructuur AEEA B.V.

Gedurende dit jaar heeft u van Stichting OPEN<sup>1</sup> een uitnodiging ontvangen ter ondertekening van de “Gemeentevereenkomst”. Deze overeenkomst is inhoudelijk grotendeels gelijk aan de Wecycle-overeenkomst van 2018. De NVRD en Stichting OPEN hebben na toezending gesproken over de overeenkomst.

Uit het gesprek en de terugkoppeling vanuit het netwerk werd duidelijk dat een aantal gelijksoortige vragen zijn gesteld over de overeenkomst. Dit heeft geleid tot onderstaande toelichting waarin de meest voorkomende vragen zijn besproken en beantwoord.

**Artikel 1.2:** *Geen bepaling in deze Overeenkomst zal ten nadele van een Partij worden uitgelegd, uitsluitend vanwege het feit dat die Partij verantwoordelijk was voor het opstellen van de betreffende bepaling.*

Omdat Stichting OPEN de beste inzameling en ophaling van afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA) wil garanderen binnen haar netwerk en een gelijk speelveld wil creëren voor haar gemeentelijke inzamelpartners, is de overeenkomst zoveel mogelijk gestandaardiseerd en volgens een vast concept uitgestuurd naar de gemeenten. Deze bepaling zorgt ervoor dat in een concreet geval de overeenkomst wordt uitgelegd naar feiten en omstandigheden en niet slechts ten nadelen van de partij die de overeenkomst heeft opgesteld.

Het kan natuurlijk voorkomen dat onduidelijkheid bestaat over de wijze waarop een bepaling in de overeenkomst moet worden uitgelegd. Hiervoor kan de gemeente contact opnemen met de gemeentelijke adviseur (Coen Teeuw) van Stichting OPEN via, [coen.teeuw@stichting-open.org](mailto:coen.teeuw@stichting-open.org).

**Artikel 3.7:** *De Gemeente spant zich in om schade aan en/of diefstal van AEEA op de Gemeentelijke Innamevoorziening en het Inzamelmiddel zoveel mogelijk te voorkomen. Ingeval van schade of een (vermoeden) van diefstal wordt AEEA B.V. hiervan op de hoogte gesteld.*

Stichting OPEN begrijpt dat bij het verzamelen niet altijd voorkomen dan wel opgemerkt kan worden dat AEEA beschadigd raakt of gestolen wordt. Incidentele kleine schades zoals een deuk in een wasmachine of een barst in een föhn hoeven dan ook niet altijd gemeld te worden. Wel is het belangrijk dat dergelijke kleine schades zoveel mogelijk voorkomen worden.

In het geval van diefstal of grotere schades wenst Stichting OPEN wel altijd een melding te ontvangen van het inzampunt.

---

<sup>1</sup> Voor het beheer van de inzamelcontracten met marktpartijen heeft Stichting OPEN een eigen centrale inkooporganisatie opgericht: Afvalbeheerstructuur AEEA B.V. Deze B.V. is 100% eigendom van Stichting OPEN en de contractpartij bij alle inzamel-, sorteer- en verwerkingsovereenkomsten van AEEA in Nederland. Dit is dan ook de naam van de organisatie die u vindt in de overeenkomst.

**Artikel 3.8:** Gaat in op de vervuiling en wanneer een container niet wordt aangeboden volgens de voorschriften van de operationele voorwaarden. *Na voornoemde melding door AEEA B.V. aan de Gemeente is AEEA B.V., naast alle andere mogelijkheden op grond van onderhavige Overeenkomst en wet- en regelgeving, gerechtigd om de kosten die zij maakt voor een juiste uitvoering van de Activiteiten in rekening te brengen bij de Gemeente of in te houden op de aan de Gemeente overeenkomstig Artikel 5.1 van de Overeenkomst uit te keren vergoeding.*

In de overeenkomst worden voorwaarden gesteld aan de belading van de inzamelmiddelen. Het is belangrijk dat vervuiling voorkomen wordt. In de operationele voorwaarden staan onder andere de volgende zaken beschreven: overmatige vormen van verpakkingsmateriaal, frituurvet, KCA en losse batterijen. Stichting OPEN begrijpt dat het niet mogelijk is om vervuiling volledig te voorkomen kleine vervuiling zoals de aanwezigheid van zeer kleine hoeveelheden verpakkingsmateriaal zal Stichting OPEN dan ook niet ten laste van de gemeente leggen.

Deze bepaling is bedoeld om de vervuilingsgraad te kunnen monitoren en te zorgen dat deze zo laag mogelijk blijft, waardoor zo min mogelijk druk ontstaat op het gehele netwerk. Bij een teveel aan vervuiling zal Stichting OPEN in ieder geval ook contact op nemen met de gemeente om verdere vervuiling in de toekomst te voorkomen.

Hetzelfde geldt voor de beladingsgraad. Een goed beladen container met IBC's (tot maximaal 30 cm boven de rand gevuld) is circa 2.000kg. In de Aanleverregels is opgenomen dat een container tot minimaal 75% van dit gewicht beladen moet zijn (d.w.z. 1.500kg). Dit staat dus gelijk aan een container waarin IBC's tot 75% vol zitten en de ruimte voor grote AEEA voor circa 75% gevuld is. Het kan incidenteel voorkomen dat containers vanwege weekenddrukte aangemeld worden met een lagere beladingsgraad. Dit artikel is echter bedoeld om toe te blijven zien op andere gevallen dan incidentele vervuilingen of lage beladingsgraden.

**Artikel 5 Vergoedingen:** Er zijn vragen gesteld over verschillende paragrafen in artikel 5 met betrekking tot de totstandkoming van de vergoeding en hoe dat deze bepaald wordt.

In 2009 is na intensief overleg over vergoedingen een bestuurlijk onderhandelingsresultaat bereikt tussen de gemeenten (vertegenwoordigd door de NVRD en VNG) en de producenten (vertegenwoordigd door de Vereniging NVMP en ICT-Milieu). Daarmee is de hoogte van de vergoeding vastgelegd, inclusief jaarlijkse indexatie. Eveneens is afgesproken dat het bedrag van de vergoeding voor alle gemeenten hetzelfde is; dit betekende ook dat in de periode dat er twee producentenuitvoeringsorganisaties waren, Wecycle en Weee Nederland B.V., beide organisaties namens de producenten dezelfde vergoeding uitkeerden aan gemeenten. Stichting OPEN voert sinds 1 maart 2021, namens alle producenten, de centrale regie op producentenverantwoordelijkheid voor AEEA en zet de vigerende afspraken door. De huidige vergoeding van € 92,84 in 2021 betreft dan ook een indexering van de vergoeding die landelijk werd uitgekeerd door zowel Wecycle als Weee Nederland in 2020.

Er is bij partijen nochtans geen aanleiding voor een herijking van de vergoedingen, maar mocht dit op een zeker moment opportuun worden, dan zal Stichting OPEN een discussie over vergoedingen voeren op bestuurlijk niveau met de VNG en NVRD, niet met individuele gemeenten.

**Artikel 6.1 tot en met 6.8:** *De audit-regeling en in het bijzonder de kosten van een accountantsonderzoek en kosten voortkomend uit het niet nakomen van de verplichtingen van de overeenkomst.*

Dit artikel beschrijft de mogelijkheid voor AEEA B.V. om een onderzoek uit te voeren en zo te verifiëren of de overeenkomst wordt nagekomen door de gemeente. Deze kosten kunnen alleen verhaald worden op de gemeente wanneer er een gebrek in de nakoming is. Er staat geen maximering in de overeenkomst, echter betekent dat niet dat AEEA B.V. de mogelijkheid heeft om oneindig veel kosten te besteden aan een onderzoek. De kosten voor het onderzoek dienen redelijk te zijn. Daarnaast biedt de audit-regeling ook aan de gemeente de mogelijkheid de door AEEA B.V. verstrekte inzameldata van de gemeente te onderzoeken.

Bij het gebruik van de audit-regeling zal AEEA B.V. trachten slechts het noodzakelijke te doen om de nakoming van de overeenkomst te controleren. Daarnaast vindt AEEA B.V. het belangrijk om te communiceren met haar gemeentelijke inzamelpartners en zal op voorhand door AEEA B.V. ook een overlegmogelijkheid met de gemeente worden overwogen. In de praktijk zal de auditregeling dan ook niet snel als eerste optie worden gebruikt.

Dit geldt ook voor het volledig terug vorderen van de uitgekeerde vergoedingen over het (gehele) lopende kalenderjaar. Stichting OPEN zal bij het (gedeeltelijk) inzetten van dit middel te allen tijde alle omstandigheden van het geval bekijken en trachten naar redelijkheid te handelen. Indien uitkomsten van een onderzoek, zoals beschreven in artikel 6, leidt tot het inrekening brengen van kosten of terugvorderen van vergoedingen, dan zal de gemeente daarvan op de hoogte gebracht worden en zo nodig overleg plaats vinden.

**Bijlage 2 Operationele Voorwaarden (VI):** *Ingezamelde apparatuur dient compleet te zijn, dat wil zeggen dat de belangrijkste onderdelen aanwezig zijn en één geheel vormen (dus inclusief kabels, ICT-onderdelen, etc.).*

Deze passage is opgenomen omdat het belangrijk is voor de sortering en verwerking dat AEEA herkenbaar is. Zo kunnen gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk worden waargenomen en kan de juiste verwerking gekozen worden voor het AEEA. Bovendien is het belangrijk dat medewerkers van een milieustraat AEEA niet uit elkaar halen, hier is immers een CENELEC-certificering voor nodig. Door zelf te sleutelen aan AEEA kunnen gevaarlijke stoffen in aanraking komen met medewerkers of het milieu.

Het streven is dan ook om AEEA compleet in te zamelen. Dit betekent niet dat AEEA altijd compleet kunnen en/of dienen te zijn. Incidenteel kunnen door bezoekers van de milieustraat onderdelen worden aangeboden, welke door de gemeenten kunnen worden aangenomen. We vragen echter bijzondere aandacht voor grote hoeveelheden onderdelen die door bezoekers worden aangeleverd. Gelieve dit voor de ophaling te communiceren met het sorteercentrum, die de inzamelcontainer haalt en brengt, zodat we dit goed kunnen monitoren.

## **Bijlage 2 operationele voorwaarden:** *Voorwaarden met betrekking tot sortering.*

AEEA B.V. vraagt de gemeenten niet om zelf batterijen, toners en/of lampen te verwijderen. Echter wordt wel gevraagd om de AEEA vrij van vervuiling aan te bieden. We vragen de medewerkers van de milieustraat dan ook uitdrukkelijk om de bezoeker te begeleiden bij het inleveren. Uiteraard zal een kleine hoeveelheid vervuiling in de praktijk niet te voorkomen zijn. Door een goede begeleiding en toezicht te houden op de inzamelcontainer is het wel mogelijk om de grootste vervuiling, zoals bijvoorbeeld frituurvet, te voorkomen. Losse batterijen en lampen dienen ingeleverd te worden bij het KCA-depot en bezoekers van de milieustraat wordt gevraagd om zo veel mogelijk de lampen vóór het inleveren te verwijderen uit de armaturen. Deze hebben namelijk een grotere kans om te breken, wanneer ze in de inzamelcontainer worden vervoerd.

### **Algemene opmerking**

De overeenkomst is opgesteld als basis voor een prettige samenwerking tussen de gemeente en AEEA B.V. In de praktijk zal er weinig veranderen voor de gemeente. Gemeenten die bediend worden vanuit het oude Wecycle netwerk zullen dezelfde service provider hebben en hetzelfde geldt voor de gemeenten die aangesloten waren bij Weee Nederland B.V.

Heeft u als gemeente nog aanvullende vragen naar aanleiding van de overeenkomst, neem dan contact op met Coen Teeuw, via: [coen.teeuw@stichting-open.org](mailto:coen.teeuw@stichting-open.org).