



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



# Vrijstellingen gladheidbestrijding

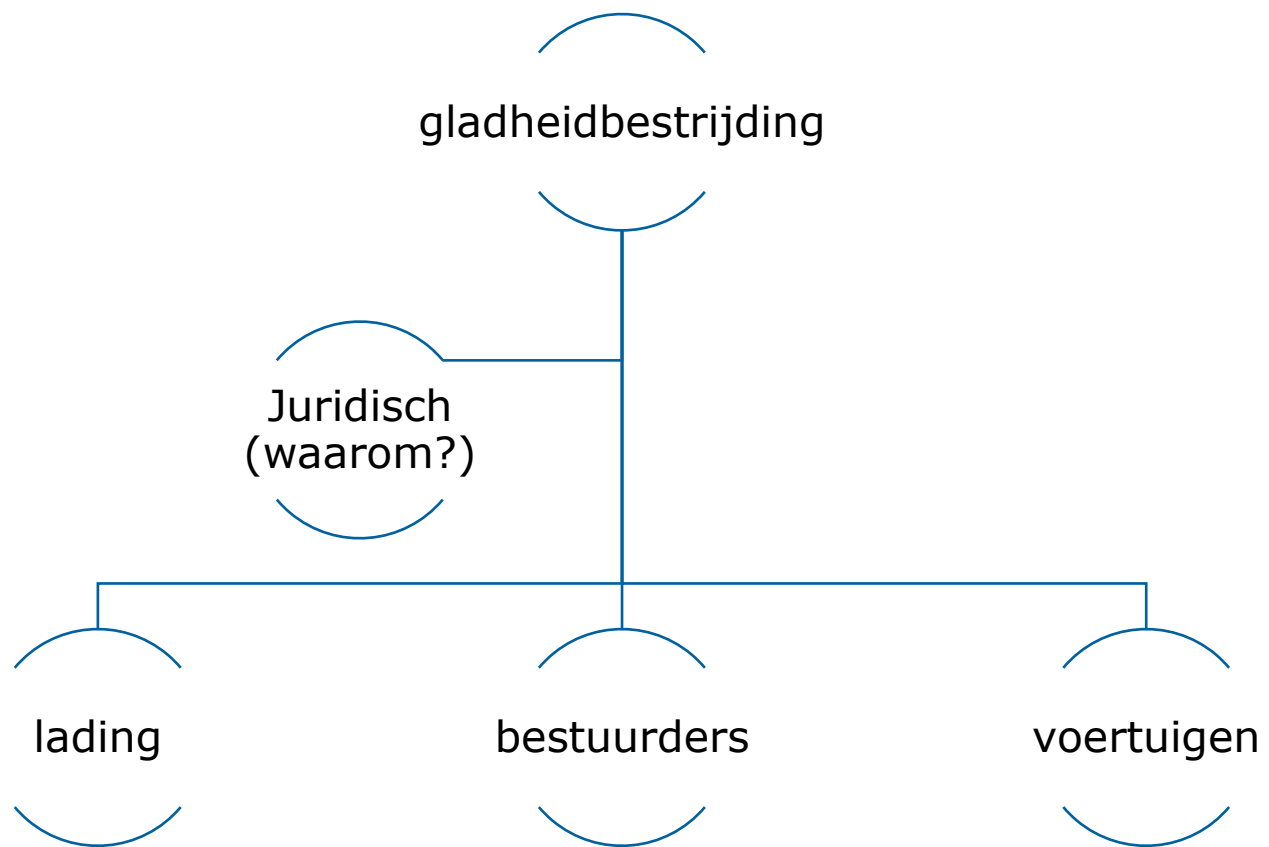
Ontwikkelingen 2023-2025

Frank van der Voordt

april 2024



# algemeen








# Ontwikkelingen vrijstelling 2023-2025





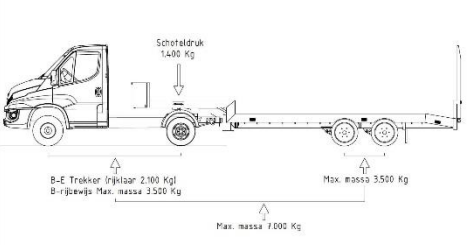
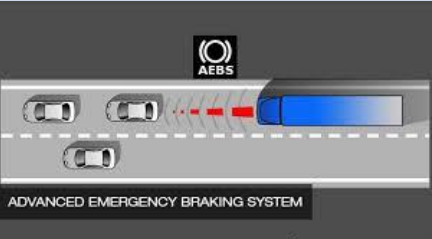



# Waarom?

	<b>Oude regeling (1976/1986)</b>	<b>Nu: vrijstelling</b>	
		calamiteitendienst	
		Bouwvoertuigen (aparte categorie)	Géén AEBS






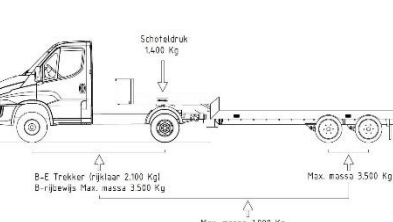
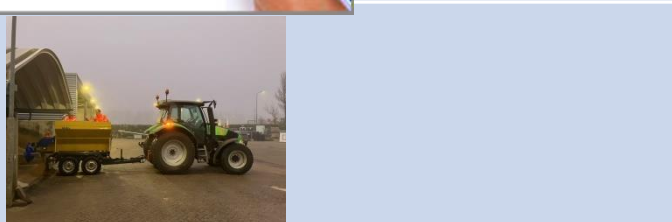


# 2023-2025 Voertuigen

Regeling voertuigen (Rv)	Afwijkingen in vrijstelling	
	trekker → bakwagen	Kenteken?
	 <p>B-E Trekkers Inrijlaar 2.100 Kg B-rijwielje Max. massa 3.550 Kg Max. massa 3.550 Kg Max. massa 7.000 Kg Schoteldruk 1.400 Kg</p>	B-E of C1-E (jan 2013)
 <p>ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM</p>	1-7-2022: álle werkvoertuigen	

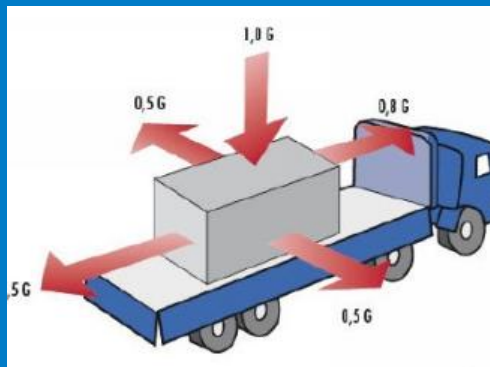


# 2023-2025 Bestuurders

<b>Opleiding</b>			<b>aantoonbaar</b>		
B-rijbewijs			TMM:5500kg (óp kentekencard!)		
Vrijstelling			Let op! ATW	 <ul style="list-style-type: none"><li>Dagelijkse rust <input checked="" type="checkbox"/></li><li>Wekelijkse rust <input checked="" type="checkbox"/></li><li>Rust na nachtdienst <input type="checkbox"/></li><li>Arbeidstijd per dienst <input type="checkbox"/></li><li>Arbeidstijd per week <input type="checkbox"/></li></ul>	
Aanhanger	 <p>Schoteldruk 1400 Kg B-E Trekker Inrijklar 2.100 Kg B-rijbewijs Max. massa 3.500 Kg Max. massa 7.000 Kg Max. massa 3.500 Kg</p>		LBT		



# 2023-2025 Lading



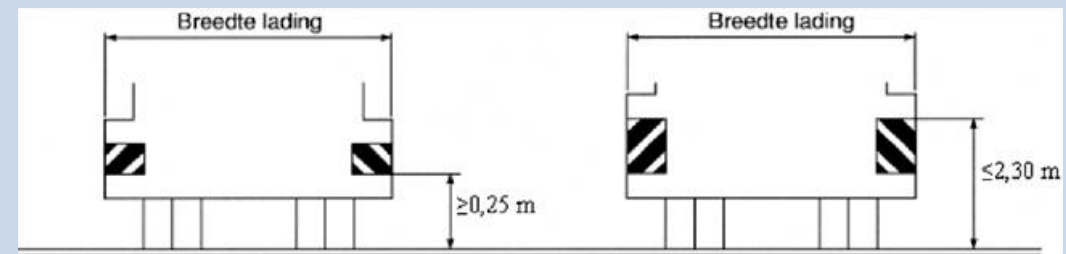
Lading zekeren



Instructiekaarten



Ploeg( verwisselbaar uitrustingsstuk)



Markeringen (reflectie, broden en verlichting)






# Aanvullingen op 2022 deel 1

Mobiele Machine (MM)	Nieuw!
Landbouwtrekker	
Definitie werkzaamheden	Materieel vervoer, demonstratie, zomerse hitte.
Duur	Tot 1 oktober
Inhalen	
DIN-plaat	18,75mtr +
Leeftijden bestuurders	LBT en 3500kg plus aanhangers





# Aanvullingen op 2022 deel 2

	<b>Max 40km/u</b>									
	Max 70km/u									
<table border="1" data-bbox="453 753 917 932"><tr><td data-bbox="453 753 606 853"></td><td data-bbox="606 753 759 853"></td><td data-bbox="759 753 917 853"></td></tr><tr><td data-bbox="453 853 606 875">F11</td><td data-bbox="606 853 759 875">F13</td><td data-bbox="759 853 917 875">F21</td></tr><tr><td data-bbox="453 875 606 932">Verplicht gebruik passeerstrook</td><td data-bbox="606 875 759 932">Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen</td><td data-bbox="759 875 917 932">Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's</td></tr></table>				F11	F13	F21	Verplicht gebruik passeerstrook	Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen	Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's	Doelgroepstroken
										
F11	F13	F21								
Verplicht gebruik passeerstrook	Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van lijnbussen	Rijbaan of -strook uitsluitend ten behoeve van vrachtauto's								
	Breedte en markeringen									
	Milieuzones en 0-emmissie									



## contact

- Frank van der Voordt
- 06 51 57 29 33
- [Frank.vander.voordt@rws.nl](mailto:Frank.vander.voordt@rws.nl)